



**ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
Σ Κ Α Φ Ω Ν
ΚΛΑΣΗΣ J/24**

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ

ΚΛΑΣΗΣ J/24

Α' ΦΑΣΗ

ΚΟΛΠΟΣ ΜΙΡΑΜΠΕΛΛΟΥ

Αγ. Νικόλαος

30 Απριλίου – 2 Μαΐου 2010

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

1. ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ «ΑΙΟΛΟΣ», σε συνεργασία με την Ελληνική Κλάση Σκαφών J/24, και την ΕΙΟ/ΕΑΘ, διοργανώνει την **1η Φάση του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Κλάσης J/24**. Οι αγώνες θα διεξαχθούν από Παρασκευή 30 Απριλίου έως και την Κυριακή 2 Μαΐου 2010 στον κόλπο του Μιραμπέλλου.
Συνδιοργάνωση : Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Λασιθίου
Ο.Ν.Α.Δ.Α.Ν.

Χορηγός Επικοινωνίας : Εφημερίδα ΑΝΑΤΟΛΗ
TELE ΚΡΗΤΗ

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

2.1 Ο αγώνας θα διέπεται από:

- Τους “Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της ISAF 2009- 2012” (RRS)
- Τους Κανονισμούς της Κλάσης J/24.
- Την Προκήρυξη του Αγώνα.
- Τις Οδηγίες Πλου .

2.2 Οι Οδηγίες Πλου θα είναι διαθέσιμες στους αγωνιζόμενους στα γραφεία της Επιτροπής Αγώνων την Παρασκευή 30/04/2010 πριν από τη συγκέντρωση κυβερνητών .

3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

3.1 Η διαφήμιση επιτρέπεται σύμφωνα με τον Κώδικα Διαφημίσεων της ISAF , Κανόνας 20 – Κατηγορία C.

3.2 Τα σκάφη που φέρουν διαφήμιση πρέπει να είναι σύμφωνα με όσα ορίζει η Εθνική τους αρχή. Μία φωτοτυπία της άδειας διαφήμισης πρέπει να αποσταλεί στην γραμματεία του Ομίλου με την δήλωση συμμετοχής.

4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη τα οποία:

- πληρούν τους κανονισμούς της κλάσης J/24

- διαθέτουν πιστοποιητικό καταμέτρησης της κλάσης ή έχουν έστω συμπληρωμένες τις φόρμες καταμέτρησης της κλάσης J/24
- ο κυβερνήτης ή ο ιδιοκτήτης του σκάφους είναι μέλος της IJCA και της Ελληνικής Κλάσης J/24.
- Ασφαλιστική κάλυψη προς τρίτους ύψους 547.000,00€ , με την κατάθεση φωτοαντιγράφου του συμβολαίου.
- Κάθε μέλος του πληρώματος διαθέτει αθλητική ταυτότητα της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και να είναι ταμειακά τακτοποιημένο μέλος της Ελληνικής Κλάσης J/24

5. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1 Οι Δηλώσεις Συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην Γραμματεία του Ομίλου, το αργότερο μέχρι και μία ώρα πριν την συγκέντρωση κυβερνητών, συνοδευόμενες από το αντίγραφο της άδειας διαφήμισης από την Εθνική Αρχή.
- 5.2 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να συμπληρώσει την Δήλωση Εγγραφής στην Γραμματεία των Αγώνων πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας.

6. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ / ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 6.1 Μία προσωρινή κατάσταση που περιλαμβάνει τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να σταλεί μαζί με την Δήλωση Συμμετοχής.
- 6.2 Η τελική κατάσταση του πληρώματος πρέπει να επιβεβαιωθεί τουλάχιστον 1 ώρα πριν την εκκίνηση της πρώτης διαδρομής στην οποία το σκάφος συμμετέχει. Όλα τα μέλη του πληρώματος πρέπει να έχουν ζυγιστεί.
- 6.3 Αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται εφ' όσον ενημερωθεί γραπτά η Επιτροπή Αγώνων, το αργότερο (μία) 1 ώρα πριν την εκκίνηση της ιστιοδρομίας που αφορά και έχει ελεγχθεί το βάρος του πληρώματος.

7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

- 7.1 Το πρόγραμμα των Αγώνων είναι το ακόλουθο:

Ημέρα	Ημερ/νία	Πρόγραμμα Αγώνων	Προειδο- ποιητικό Σήμα / Ωρα
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	30/04/2010	Εγγραφή / Έλεγχος- Επιθεώρηση Σκαφών Ζύγισμα Πληρωμάτων Καθέλκυση	09.00– 13.00
		Συγκέντρωση Κυβερνητών	13:00
		Ιστιοδρομίες 1η, 2η, 3η Όρτσα - Πρίμα 4 ν.μ. έκαστη περίπτωση	13:55 a.s.a.p.

ΣΑΒΒΑΤΟ	01/05/2009	Ιστιοδρομίες 4η,5^η,6η Όρτσα - Πρίμα 4 ν.μ. έκαστη περίπου	10:55 a.s.a.p.
ΚΥΡΙΑΚΗ	02/05/2009	Ιστιοδρομίες 7η,8^η,9η Όρτσα - Πρίμα 4 ν.μ. έκαστη περίπου <u>Τελετή απονομής Επάθλων</u>	09:55 a.s.a.p. <u>17:00</u>

Δεν θα πραγματοποιηθούν περισσότερες από 4 ιστιοδρομίες την ημέρα.

Την Παρασκευή & το Σάββατο δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις **18.00**

Την Κυριακή 02/05/2009, δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις **14.00**.

8. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 8.1 Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, Παράρτημα Α των RRS.
- 8.2 Έχουν προγραμματιστεί 9 ιστιοδρομίες. Το πρωτάθλημα θα είναι έγκυρο, εφόσον ολοκληρωθούν 3 τουλάχιστον ιστιοδρομίες.
- 8.3 Εφόσον ολοκληρωθούν μέχρι και 3 ιστιοδρομίες η βαθμολογία κάθε σκάφους στην σειρά θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών που έλαβε το σκάφος σε κάθε ιστιοδρομία. Εφόσον ολοκληρωθούν 4 μέχρι και 8 ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους στην σειρά, θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών που έλαβε το σκάφος σε κάθε ιστιοδρομία εξαιρουμένης της χειρότερης. Αν πραγματοποιηθούν και οι 9 ιστιοδρομίες θα εξαιρεθούν οι δύο χειρότερες βαθμολογίες

9. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 9.1 Τα σκάφη θα παραμένουν στην διάθεση της Επιτροπής Αγώνων για την διενέργεια ελέγχων καταμετρήσεων χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση πριν από την έναρξη, ή μετά τον τερματισμό κάθε ιστιοδρομίας.
- 9.2 Το βάρος του πληρώματος θα ελεγχθεί πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας.

10. ΕΠΑΘΛΑ

- 10.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές της 1ης Φάσης του Πανελληνίου Πρωταθλήματος J/24, σύμφωνα με την Εγκύκλιο 5/2009 της ΕΑΘ/ΕΙΟ «Προδιαγραφές Πανελληνίων Πρωταθλημάτων και συγκεκριμένα:
- A) Για να είναι έγκυρο το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα θα πρέπει να συμμετέχουν 5 τουλάχιστον σκάφη.

- B) **Μέχρι και 5 αγωνιζόμενα σκάφη** απονέμεται έπαθλο μόνο στον 1^ο νικητή.
Από 6 έως 9 αγωνιζόμενα σκάφη απονέμεται έπαθλο στον 1^ο και 2^ο νικητή
Από 10 και άνω αγωνιζόμενα σκάφη απονέμονται έπαθλα στον 1^ο, 2^ο & 3^ο νικητή

11. ΜΕΤΑΦΟΡΑ - ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ – ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

- 11.1 Η ανέλκυση και η καθέλκυση των σκαφών θα γίνει στο χώρο της Μαρίνας του Αγ. Νικολάου.
11.2 Τα σκάφη δεν επιτρέπεται να ανελκυσθούν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης παρά μόνο με προηγούμενη γραπτή άδεια της Επιτροπής Αγώνων και σύμφωνα με αυτή.

12. ΔΙΑΜΟΝΗ

Ο Όμιλος έχει έρθει σε επαφή για την διαμονή των αθλητών έναντι ειδικής τιμής με τα ακόλουθα ξενοδοχεία

DU LAC 45 € / δίκλινο χωρίς πρωινό, τηλ 28410 22711
fax 28410 27211

ΑΡΙΑΔΝΗ 30 € / άτομο με πρωινό, τηλ 28410 86030
fax 28410 86039

13. ΕΥΘΥΝΗ

Οι συμμετέχοντες στον αγώνα της «1ης Φάσης του Πανελληνίου Πρωταθλήματος J/24» αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Προσοχή πρέπει να δοθεί στον θεμελιώδη κανόνα 4 των R.R.S. «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία». Η Διοργανώτρια Αρχή, οι Επιτροπές Αγώνων, Επιτροπές Ενστάσεων, οι συνδεδόμενοι και οι οριζόμενοι από αυτές δεν φέρουν καμία ευθύνη για σωματική, ή υλική απώλεια, ζημιά, τραυματισμό ή ότι άλλο ήθελε συμβεί με οποιοδήποτε τρόπο πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα.

Η Οργανωτική Επιτροπή