



**J
24**



ANEK SUPERFAST®

Ταξιδεύουμε παρέα!

ΔΙΑΣΥΛΛΟΓΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ MATCH RACE J24 2011

ΗΡΑΚΛΕΙΟ 11-13/11/2011

1. ΤΟΠΟΣ - ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΑ

1.1. Λιμάνι Ηρακλείου 11/11/2011 έως 13/11/ 2011

1.2. Οργανωτές Όμιλοι :Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Ηρακλείου, Ναυταθλητικός Όμιλος Γαζίου Κρήτης Ιστιοπλοϊκή ομάδα Πανεπιστήμιου Κρήτης.

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ:

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

Α) Τους ισχύοντες Διεθνείς Κανονισμούς (RRS) της ISAF, συμπεριλαμβανομένου του παραρτήματος C.

Β) Τους κανονισμούς της κλάσεως J24.

Γ) Την Προκήρυξη του Αγώνα και τα συμπληρώματα αυτής.

Δ) Τις οδηγίες πλου και τα συμπληρώματα αυτών.

Ε) Σε περίπτωση ζημιάς μεταξύ των σκαφών, την ζημιά επιβαρύνεται το πλήρωμα που ευθύνεται, σύμφωνα με την απόφαση της επιτροπής ενστάσεων.

Σε περίπτωση διαφοράς οι οδηγίες πλου υπερισχύουν της προκήρυξης του αγώνα.

3. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ:

- 3.1 παράβολο συμμετοχής 250 € ανά σκάφος. Πληρώματα τα οποία έχουν διαθέσει τα σκάφη τους για τον αγώνα το παράβολο συμμετοχής θα είναι με 100 € .
- 3.2 θα ζητηθεί το ποσόν των 400 € εγγύηση για τυχόν ζημιές που θα προκληθούν στα σκάφη του αγώνα κατά την διάρκεια του αγώνα. Με το πέρας των αγώνων και εφόσον δεν υπάρχει ζημιά το ποσόν θα επιστραφεί στους δικαιούχους.
- 3.4 Τα πληρώματα μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή μέχρι την Δευτέρα 07/11/2011 αποστέλλοντας την επισυναπτόμενη δήλωση συμμετοχής στην γραμματεία του Ι.Ο.Η. και στο Fax 2810242120 ή στο istiopt@her.forthnet.gr.

Για να έχει δικαίωμα συμμετοχής ένα πλήρωμα, οφείλει να έχει συμπληρώσει τη δήλωση συμμετοχής, να έχει πληρώσει το παράβολο συμμετοχής και να έχει καταβάλει το ποσόν της εγγύησης μέχρι την Δευτέρα 07/11/2011 και ώρα 11:00 εκτός και εάν δοθεί παράταση από τον Ι.Ο.Η.

Σε περίπτωση που κάποιο πλήρωμα προκαλέσει ζημιά, το ποσό για την αποκατάσταση της ζημιάς αφαιρείται άμεσα από την εγγύηση που έχει καταβάλλει.

Το πλήρωμα οφείλει να συμπληρώσει το αρχικό ποσό της εγγύησης έως το τέλος της ημέρας.

Μετά το προπαρασκευαστικό σήμα για μια κούρσα, ο δηλωμένος ως τιμονιέρης δεν θα αφήσει το τιμόνι παρά μόνο σε κατάσταση ανάγκης.

Όταν ο δηλωμένος τιμονιέρης είναι αδύνατον να συνεχίσει την σειρά αγώνων η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να επιτρέψει σε κάποιο μέλος του πληρώματος να τον αντικαταστήσει.

Όταν ένα δηλωμένο μέλος πληρώματος είναι αδύνατον να συνεχίσει την σειρά αγώνων, η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να επιτρέψει αντικαταστάτη του ή να επιτρέψει κάποια άλλη ρύθμιση.

4. ΕΥΘΥΝΗ

- 4.1. Δηλώνοντας συμμετοχή, τα πληρώματα, αποδέχονται πλήρως και χωρίς επιφύλαξη τους κανόνες και όρους συμμετοχής όπως αυτοί διατυπώνονται στην Προκήρυξη του αγώνα.
- 4.2 Εφιστούμε την προσοχή των αγωνιζομένων στον θεμελιώδη κανόνα 4 των RRS «Απόφαση για την εκκίνηση Ιστιοδρομίας». Ανήκει στην δικαιοδοσία του κυβερνήτη κάθε πληρώματος και με την δική του απόλυτα ευθύνη, η απόφαση για να εκκινήσει μια Ιστιοδρομία και να παραμείνει στον αγώνα. Ειδικότερα σημειώνεται ότι οι αγωνιζόμενοι συμμετέχουν με δική τους ευθύνη και με πλήρη επίγνωση των συνεπειών που αυτή συνεπάγεται.
- 4.3 Είναι αρμοδιότητα του κυβερνήτη, ή όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος του σκάφους, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις για να λάβουν ή να μην λάβουν μέρος στους αγώνες.
- 4.4 Οι οργανωτές δεν φέρουν καμμία πολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα, τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα, κατά την συμμετοχή τους στους αγώνες.

- 4.5 Τόσο ο οργανωτής Ομίλος όσο και οι επιτροπές του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη για υλική απώλεια, ζημεία στο σκάφος ή στον εξοπλισμό, σωματικό τραυματισμό ή οτιδήποτε άλλο συμβεί στους αγωνιζόμενους ή τα σκάφη τους πριν, μετά ή κατά την διάρκεια του αγώνα τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα.
- 4.6 Οι κυβερνήτες ή όσοι χειρίζονται το σκάφος είναι προσωπικά υπεύθυνοι για κάθε ατύχημα ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στο σκάφος ή στο πλήρωμα. Κατά συνέπεια αυτοί οφείλουν να υπογράψουν συμβόλαια για τις σχετικές ολικές ασφάλειες, καθώς και τις ασφάλειες έναντι τρίτων.

5. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ

5.1. Η συγκέντρωση κυβερνητών θα πραγματοποιηθεί στα γραφεία του Ι.Ο.Η. την Παρασκευή 11/11 και ώρα 09:00 όπου θα δοθούν και οι οδηγίες πλού καθημερινά και ώρα 9 θα διεξάγεται σεμινάριο κανονισμών και τακτικής αγώνων match Race από τον Αλέξη Ταγαρόπουλο. Το σεμινάριο θα συνεχίζεται μετά το πέρας των αγώνων για να συζητούνται τα γινόμενα της ημέρας με παρατηρήσεις και διορθώσεις σε τακτικές και σφάλματα του αγώνα.

6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

6.1. θα εφαρμοστεί το σύστημα βαθμολογίας που αναφέρεται στο παράρτημα «C» των RRS.

7. θα γίνει μία προσπάθεια και θα ενημερωθούν οι ενδιαφερόμενοι μέσω email για έκπτωση 50% στα εισιτήρια των πληρωμάτων που θα ταξιδέψουν.

8. ΕΠΑΘΛΑ:

8.1. θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο Νικητή του Αγώνα.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Ο επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων θα είναι αναρτημένος στα Γραφεία του Ομίλου.

Η σημαία "L" του Δ.Κ.Σ. με ένα ηχητικό όταν αναρτάται έξω από την Γραμματεία του Ομίλου σημαίνει ότι έχει αναρτηθεί ανακοίνωση.

Οι κυβερνήτες υποχρεούνται να παρακολουθήσουν την πρώτη συγκέντρωση κυβερνητών που θα γίνει την Παρασκευή 11/11/2011 και ώρα 09:00. στα Γραφεία του Ι.Ο.Η.

Η πρώτη συνάντηση με τους κριτές θα γίνει στη διάρκεια της πρώτης συγκέντρωσης κυβερνητών.

Η καθημερινή συγκέντρωση κυβερνητών θα γίνεται στις 9:00 στα γραφεία του Ι.Ο.Η.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΟΔΗΓΙΩΝ ΠΛΟΥ.

Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου, θα αναρτάται τουλάχιστον 30' πριν από την πρώτη κούρσα που αφορούν και θα φέρουν τις υπογραφές της Επιτροπής Αγώνων και της Επιτροπής Ενστάσεων.

ΣΚΑΦΗ ΚΑΙ ΠΑΝΙΑ

Α) Οι αγώνες θα διεξαχθούν με σκάφη τύπου J24

Β) Τα πανιά που θα χρησιμοποιηθούν θα καθοριστούν από την Επιτροπή Αγώνων.

Η Επιτροπή Αγώνων θα κληρώσει πριν την έναρξη των αγώνων την αντιστοιχία σκαφών- πληρωμάτων.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

Κάθε σκάφος θα χαρακτηρίζεται από λωρίδα διαφορετικού χρώματος, μεγέθους Α3, κολλημένη αριστερά και δεξιά της πλώρης.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ ΜΕΛΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

θα ισχύουν οι κανόνες της κλάσης J24

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ & ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Το πρόγραμμα Αγώνων και η σειρά εκκίνησης αναγράφονται στο Παράρτημα Γ. Θα γίνει μία σειρά Round Robin για όλα τα σκάφη - τροποποίηση της προκήρυξης των αγώνων 3.1. ημιτελικοί μεταξύ 4 σκαφών και τελικός.

Εφόσον ο χρόνος επιτρέπει θα γίνουν δύο ημιτελικά από 3 Ιστιοδρομίες και ένας τελικός 5 ή 3 Ιστιοδρομιών αναλόγως του χρόνου, αλλιώς ο νικητής θα προκύψει από το Round Robin σύμφωνα με την βαθμολογία άρθρο C10 , C11.

Η τελευταία εκκίνηση δεν θα δοθεί αργότερα από τις 16.00 της Κυριακής 13/11/2011.

Σε περίπτωση που το Round Robin δεν ολοκληρωθεί νικητής θα αναδειχθεί το πλήρωμα με την υψηλότερη βαθμολογία στον αριθμό των αγώνων που έχουν συμπληρώσει όλες οι ομάδες.

Μετά τον τερματισμό ενός αγώνα το σήμα "F" θα ανατράται χωρίς προειδοποίηση.

Η ώρα εκκίνησης του πρώτου αγώνα υπολογίζεται στις 12:00 π.μ. την Παρασκευή 11 Νοεμβρίου 2011.

ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Η διαδρομή είναι Όρτσα-Πρύμα με υπολογιζόμενη διάρκεια αγώνος 10'-20' (Σχέδιο παράρτημα Α). Μεγαλύτερη ή μικρότερη διάρκεια δεν αποτελεί αίτιο για αίτηση αποκατάστασης.

Τα σημεία στροφής αφήνονται δεξιά.

Τα σήματα θα δίνονται από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων το οποίο θα βρίσκεται στην δεξιά πλευρά της γραμμής εκκίνησης.

Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται από το άλμπουρο του σκάφους επιτροπής αγώνων και τη σημαδούρα με την κόκκινη σημαία.

Σε περίπτωση ζημιών ο χρόνος που θα παραχωρηθεί για την επισκευή αποφασίζεται από την Επιτροπή Αγώνων και την Επιτροπή Διαιτητών.

Η σειρά των αγώνων μπορεί να αλλάξει για να δοθεί η ευκαιρία σε ένα σκάφος να επιδιορθώσει τις ζημιές.

Εάν ένα σκάφος τερματίσει 2 λεπτά μετά τον αντίπαλο του βαθμολογείται DNF και δεν έχει δικαίωμα ένστασης.

ΑΛΛΑΓΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Δεν θα υπάρξει αλλαγή διαδρομής κατά την διάρκεια ενός αγώνα.

Σε περίπτωση επιβράχυνσης ο τερματισμός θα δοθεί χωρίς προειδοποίηση σε οποιοδήποτε σημείο στροφής.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

Σφακλιανάκη Ντίνα

Φλουρή Ρούλα

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Σμυρλής Σταύρος

Ταγαροπουλος Αλέξης